



ENGLISH

Datasheet

O Ring Kit for SAE hose-end fittings

RS Article no.: 7058983

Part Number: MBKSAEHEF-1

Part Number	I/D (mm)	Cross Section (mm)	SAE thread size		Qty per kit
BS904 NBR90	8.92	1.83	7/16 x 20	(-4)	100
BS905 NBR90	10.52	1.83	1/2 x 20	(-5)	100
BS906 NBR90	11.89	1.98	9/16 x 18	(-6)	75
BS908 NBR90	16.36	2.21	3/4 x 16	(-8)	50
BS910 NBR90	19.18	2.45	7/8 x 14	(-10)	50
BS912 NBR90	23.47	2.95	1.1/16 x 12	(-12)	15
BS916 NBR90	29.74	2.95	1.5/16 x 12	(-16)	15
BS920 NBR90	37.47	3	1.5/8 x 12	(-20)	10

Material: Nitrile 90⁰ shore hardness

O Ring Kit

'Boss & Tube' Seals for SAE Hose End Fittings

Compound Reference: MBMS 0016

SCHEDA PRODOTTO – *PRODUCT DATA SHEET*
282 rev. 02 – 14/10/05
pag 1 di 2

Compound NBR 90

ASTM D2000 M3 CH910 A25 B14 E016 E036 Z1

ASTM D2000 M7 BG910 B14 EA14 EF11 EF21 E014 E034

Z1= varia. Allungamento dopo - *change in Elongation after ASTM 1 (70h a 150°C) ← -50%*

Caratteristiche Fisiche *Physical Properties*

Temperatura di utilizzo: -20°C a +120°C con punte di +140°C
Operating temperature range: -20°C to +120°C peaks up to 140°C

La vulcanizzazione è eseguita – *The vulcanization is effected*

Alla temperatura di 177°C. per un tempo di 7 minuti con placche spessore 2 mm.

Alla temperatura di 177°C. per un tempo di 15 minuti con provini di diametro 29 mm e altezza 12,5 mm

At the temperature of 177°C. for a period of 7 minutes with slabs 2 mm thickness

At the temperature of 177°C. for a period of 15 minutes with specimen 29 mm diameter 12.5 mm height

Caratteristica <i>Property</i>	Metodo di prova <i>Test method</i>	U.m.	Valore misurato <i>Measured value</i>
Durezza – <i>Hardness</i>	ASTM D 2240	Shore A	89
Densità – <i>Density</i>	ASTM D 792	g/cm ³	1.32
M100	ASTM D 412 C	MPa	13.6
Carico di rottura – <i>Tensile strength</i>	ASTM D 412 C	MPa	16
Allungamento a rottura – <i>Elongation at break</i>	ASTM D 412 C	%	140
Lacerazione – <i>Tear strength</i>	ASTM D 624 B	N/mm	42
Prova al freddo Tg (DSC) – <i>Glass transition (DSC)</i>	Gapi 2234	°C	-20
Compression set - 22 hrs @ 100°C	ASTM D 395 B	%	7